



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1631]  
No. 1631]नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, नवम्बर 20, 2008/कार्तिक 29, 1930  
NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 20, 2008/KARTIKA 29, 1930वाणिज्य और उद्योग भवालय  
(औद्योगिक नीति और संबंधित विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 नवम्बर, 2008

का.आ. 2700(अ).—चूंकि केन्द्र सरकार को मै. ऑयल इंडिया लिमिटेड (श्लमबर्गर एशिया सर्विसेज लिए), मैटीरियल डिपार्टमेंट, पी.ओ. दुलियाजन जिला डिब्रुगढ़, (असम)-786 602 से तेल खोज के लिए फ्रांस से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है;

और, चूंकि, पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, क्योंकि उक्त नियम के उपबंधों के अनुसार यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और, चूंकि, नागर विमान महानिदेशक ने वायुयान नियमावली, 1937 के नियम 8 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपने परमिट सं. 113-डीजी/2008, दिनांक 23 अप्रैल, 2008 द्वारा जो कि 30 सितम्बर, 2008 तक वैध है, इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मै. ऑयल इंडिया लिमिटेड, डिब्रुगढ़, असम को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है;

अतः, अब, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, एटद्वारा, मै. ऑयल इंडिया लिमिटेड, डिब्रुगढ़, असम को मै. इट्यूइस एट प्रोडक्शन्स श्लमबर्गर, 1 रुयू हेनरी बेक्यूरल, बी.पी. 202, 92142 क्लेमर्ट सीडेक्स, फ्रांस से कोलकाता हवाई

अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री, जिनकी मद्दे व भात्राएं नीचे तालिका में दी गई हैं, के आयात के लिए उक्त नियमावली के नियम 31 के उप-नियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, नामतः :—

## सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	पू. एक्स. संख्या	वर्ग (एस)	कुल भार (कि. ग्रा. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	440.62
2.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	1.20

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- नागर विमान महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का सख्ती से पालन किया जायेगा;
- उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी

(v) जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

(vi) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिवेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता;

(vii) घेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रापन अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा

[फा. सं. 2(56)/2008-विस्फो.]

एन. एन. प्रसाद, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY**  
**(Department of Industrial Policy and Promotion)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 19th November, 2008

**S.O. 2700(E).**—Whereas, the Central Government has received a proposal made by M/s. Oil India Limited (for Schlumberger Asia Services Limited), Material Department, P.O. Duliajan-786 602, Distt. Dibrugarh (Assam) to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from France for oil exploration purposes;

And, whereas, the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibit import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas, the Director General of Civil Aviation has, in exercise of the powers conferred by rule 8 of the Aircrafts Rules, 1937, granted necessary permission with certain conditions to M/s. Oil India Limited, Dibrugarh, Assam to carry such explosives by air *vide* their permit number 113-DG/2008 dated the 23rd April, 2008 which is valid upto the 30th September, 2008;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil India Limited, Dibrugarh, Assam from the provisions of sub-rule (2) of Rule 31 of the said rules, for

import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Etudes et Productions Schlumberger, 1 Rue Henri Becequerel, B.P. 202, 92142 Clamart Cedex, France at Kolkata airport, namely :—

**TABLE**

Sl. No.	Name of the Explosives	U.N. No.	Class	Net weight (in kilograms)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4 S	440.62
2.	Detonators, Electric	0456	1.4 S	1.20

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the fulfilment of the following conditions, namely :—

- (i) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (ii) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1—Explosives falling under 3.1 of Section 3 of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, (37th Edition) which became effective on the 1st January, 1996 shall be imported;
- (iii) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, [except sub-rule (2) of Rule 31], of the said rules shall be complied with;
- (iv) requisite number of explosives vans, licensed under the said Rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (v) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (vi) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (vii) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(56)/2008-Expl.]

N. N. PRASAD, Jt. Secy.